

## Opis:

- ◆ Oferujemy jedno - lub dwukierunkowo obracane znaki pryzmatyczne.
- ◆ Rozmiary są ustalane zgodnie z wymaganiami klienta.
- ◆ Znaki są wykorzystywane w szerokim zakresie: kierowanie ruchem, zarządzanie objazdami, informowanie o spowolnieniu ruchu pojazdów, o trwających budowach i innych utrudnieniach, zarządzania ograniczeniem prędkości w określonych godzinach w pobliżu szkół itp.
- ◆ Znaki cechuje bardzo niski pobór mocy.
- ◆ Wiadomość jest wyświetlana bez zużywania energii.
- ◆ Wyzwolenie energii jest potrzebne tylko w chwili zmiany treści znaku (obrót pryzmatów).
- ◆ Znaki są produkowane w modułach, dlatego zapewniona jest możliwość dostosowania wariantów i dopasowania znaku do specyficznych wymagań klienta.
- ◆ Grafika raz zakupionego znaku może być w każdej chwili łatwo wymieniona na dowolnie inną.

## Rodzaje znaków VMS:

◆ **VMS Triplesign Traffic** - Znaki zmiennej treści, w zależności od sytuacji na drodze informują, ostrzegają i kierują uczestników ruchu drogowego.

◆ **VMS Rotating Prism Signs** - Zmienny znak strefy prędkości. Znak może być dodatkowo wyposażony w diody LED. Ta seria znaków jest dedykowana do szkół, przedszkoli, szpitali itd. Znak wyposażony w diody LED przypomina o obowiązującym limicie prędkości.



## Przykładowa realizacja

Znak umieszczony obok jezdni.



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA, CZĘŚĆ MECHANICZNA

profile	wykonane z aluminium (EN AW-6060 T6 Rm 215), anodowane 10 micronów, malowane proszkowo
pryzmaty	czyste aluminium (EN AW-6060 T6 Rm 215), 100 mm szerokości, maksymalna długość: 5250 mm, Waga/metrowy: 2,2 kg
wsporniki montażowe	FZB, galwanizowana stal, wszystkie wewnętrzne połączenia są zablokowane
łożyska	- dolne łożyska pryzmatów: łożysko kulkowe ze stali ocynkowanej, podwójnie uszczelnione i nasmarowane - górne łożysko pryzmatów samosmarujące POM z Molykote 33 średni zakres temperatur -73 to +180°C - pryzmaty blokują się własnym ciężarem - główne łożyska wału z ocynkowanej stali podwójnie uszczelnienie
podwójny system ochrony	- mechaniczne z przeciężeniem najsłabszego punktu - elektroniczne z nadzorowaniem czasu pracy i ochroną termiczną
rama	- rama nie jest samonośna i wymaga montażu na stalowej konstrukcji wsporczej.
charakterystyka obrotu	- ruch falowy, przesunięcie pomiędzy obracającymi się pryzmatami to 1,5 stopnia.
obrót bez napięcia zasilania	znak pryzmatyczny wyposażony jest w złącze przeznaczone do ręcznego obrotu znaku w lewym górnym narożniku.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA, CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

### Sterownik/Specyfikacja elektryczna:

wykonanie	wszystkie połączenia zewnętrzne są wykonane za pomocą złączy, wtyków i gniazd. Połączenia wewnętrzne są wykonane przy użyciu złączy szynowych.
napięcie pracy	230 VAC/50 Hz (przekonwertowane na 24VDC, możliwa praca z 24VDC)
pobór mocy	silnik: 24VDC/10W, 0,8A przy obciążeniu nominalnym
napięcie pracy Sterownika	24vdc
pokrywa ochronna	EMC o minimalnej wartości izolacji 1.5 KV~
zgodność z dyrektywą	EMC, zgodnie z 89/336/EEC, EN 61131-2, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-4
zgodność z dyrektywą niskonapięciową	zgodnie z 73/23/EEC EN 61131-2
wyświetlacz	na jednostce sterującej wyświetlający błędy i/lub ustawienia w postaci tekstowej
czujniki	10-30VDC PNP, czujniki zbliżeniowe, złącza bagnetowe..
sterownik	dostarczony jako złożona jednostka, zmontowana na szynie DIN, w wodoodpornej obudowie IP65
zasilanie	24VDC do lamp LED dostarczone jest ze sterownika, tryby pracy określone podczas zamówienia.
pobór mocy	w trakcie obrotu: mniej niż 20 W, w trybie czuwania: mniej niż 3 W

CAT TRAFFIC Sp. z o.o.  
ul. Botaniczna 20  
60-586 Poznań

[www.cat-traffic.pl](http://www.cat-traffic.pl)

tel: +48 61 6417733  
fax: +48 61 6417744  
biuro@cat-traffic.pl