



# PW 10

## przenośny system do ważenia statycznego i dynamicznego

- ◆ kompletna analiza ciężaru pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
- ◆ automatyczne wykrywanie osi pojazdu
- ◆ łatwe przygotowanie stanowiska do pracy
- ◆ w zestawie maty najazdowe oraz skrzynia transportowa
- ◆ zastosowanie:
  - ◆ nadzór ruchu drogowego w zakresie kontroli wagowej
  - ◆ statyczne legalizowane pomiary obciążenia osi pojazdu
  - ◆ preselekcyjna dynamiczna kontrola nacisku osi



## OPIS

System ważący PW 10 jest w pełni przenośnym urządzeniem zasilanym akumulatorowo, które można zainstalować i przygotować do pracy w ciągu kilku minut. Unikalny projekt czujników tensometrycznych w połączeniu z zaawansowaną techniką pomiaru w czasie rzeczywistym umożliwia nie tylko ważenie w trybie statycznym (oś po osi), ale również w trybie ważenia w czasie jazdy (WIM) - który jest o wiele szybszy i bardziej efektywny (bez legalizacji) w procesie preselekcji.

System składa się z dwóch najazdów o atestowanej nośności 10 000 kg każdy (tj. 20 000 kg na oś). Do jego wyposażenia należy także sterowany komputerowo system pomiarowy, który dokonuje analizy obciążenia pojazdu według krajowych limitów oraz drukuje protokół z ważenia, a także ma możliwość obliczenia wysokości opłaty za przekroczenie dopuszczalnego ciężaru.



Przykład zastosowania w przemyśle wojskowym

## CECHY

- ◆ legalizowany tryb ważenia statycznego
- ◆ tryb ważenia w ruchu (WIM) - pojazd jest ważony podczas płynnego przejazdu po płycie ważącej (ważenie preselekcyjne)
- ◆ osie pojazdu wykrywane automatycznie i zliczane
- ◆ dane przetwarzane automatycznie po opuszczeniu ostatniej osi z najazdów
- ◆ obliczanie nacisku osi i ciężaru całkowitego
- ◆ zapisywanie i drukowanie zebranych danych na protokole ważenia
- ◆ standardowy system złożony z dwóch niskoprofilowych najazdów, interfejsu i komputera z zaawansowanym oprogramowaniem
- ◆ dokładność ważenia potwierdzona świadectwem legalizacji



Zastosowanie PW10 do rozliczeń handlowych

## SPECYFIKACJA

max. nacisk (na koło/na oś)	10 000 kg / 20 000 kg
bezpieczne przeciążenie (na koło/na oś) dot. przy nacisku kontaktowym poniżej 12 kg/cm <sup>2</sup>	15 000 kg / 30 000 kg
liczba ważonych osi	nieograniczona
działka legalizacji / działka odczytowa	20 / 20, 50 kg
max. prędkość pojazdu podczas ważenia	5 km/h
min. prędkość pojazdu podczas ważenia	1 km/h
klasa dokładności ważenia podczas jazdy wg OIML R134 (bez weryfikacji)	~2
klasa dokładności ważenia statycznego wg dyrektywy rady 90/384/EWG	III
wymiary pojedynczego najazdu (dł./szer./wys.)	760 x 580 x 20 mm
ciężar najazdu	23,6 kg
certyfikat badania typu WE	TCM 128/04-4103 (wydany przez CMI - jednostka notyfikowana 1383)
producent	TENZOVAHY sp. z o.o.
wyłączny przedstawiciel w Polsce - serwis	CAT Traffic sp. z o.o.