



ViverWim

system ważenia dynamicznego

- ◆ stacja preselekcyjnego ważenia pojazdów
- ◆ ciągła kontrola przeciążeń (preselekcja)
- ◆ ważenie pojazdów w trakcie ruchu
- ◆ monitoring ruchu
- ◆ ochrona dróg
- ◆ zbieranie danych statystycznych
- ◆ działanie prewencyjne
- ◆ współpraca z dwoma typami czujników nacisku:
 - ◆ płyta tensometryczna DAW100
 - ◆ czujnik kwarcowy
- ◆ system pomiaru wysokości pojazdu
- ◆ uniwersalny sterownik DAW100
- ◆ przesyłanie danych dowolną siecią transmisyjną



OPIS

ViverWim jest w pełni automatyczną stacją ważenia pojazdów ciężarowych w swobodnym ruchu drogowym. Złożona jest z zabudowanych w drodze sensorów - umożliwiających ważenie osi, systemu wideo rejestracji pojazdów oraz systemu rejestracji i rozpoznania tablic rejestracyjnych (ANPR). Taka kombinacja pozwala na skuteczną selekcję przeciążonych pojazdów i ochronę dróg.

Zebrane dane o pojazdach (obciążenie kół/osi, ciężar całkowity, numer tablic rejestracyjnych i zdjęcie przeciążonego pojazdu) są gromadzone i wysyłane do stanowiska kontroli pojazdów. Rozwiązanie to pozwala na kierowanie do punktów kontrolnych, przez odpowiednie służby nadzoru, tylko tych pojazdów, co do których zachodzi podejrzenie o przeciążeniu. W punktach kontrolnych są one ponownie ważone wagami legalizowanymi.



Przykładowa instalacja systemu ViverWim na autostradzie A2

CECHY

- ◆ ważenie pojazdów w trakcie ruchu (HSWIM - high speed weigh in motion)
- ◆ waga wbudowana w drogę
- ◆ ważenie nacisku koło/oś pojazdu oraz wyznaczanie ciężaru całkowitego
- ◆ system wideo rejestracji pojazdu
- ◆ system rozpoznawania tablic rejestracyjnych
- ◆ stacje ważenia pojazdów ciężarowych
- ◆ pomiar dla dwóch kierunków ruchu
- ◆ gromadzenie i przesyłanie danych o pojazdach do centrum zarządzania lub mobilnych grup kontrolnych
- ◆ pomiar wysokości pojazdu
- ◆ możliwość kontroli do 8 pasów ruchu jednocześnie

SPECYFIKACJA

rejestracja	nacisk koło/oś, wysokość, ciężar całkowity, długość, prędkość, zdjęcie, nr tablic rejestracyjnych pojazdu
przesyłanie danych	światłowód, łącze radiowe, GPRS/UMTS/LTE/CDMA/WiMAX
gromadzenie danych	w stacji kontroli pojazdów lub na serwerach zamawiającego/wykonawcy, przechowywanie danych zgodnie z GIODO
sensory	IRD/PAT Traffic, kwarcowe LINEAS (KISTLER)
konfiguracja sensorów	w 1 linii, przesunięte lub w 2 liniach

The screenshot shows the ViverWim software interface. On the left, there is a camera view of a truck. On the right, there are several data tables and control panels. The top right panel shows 'ODLEGŁOŚĆ DO PUNKTU KONTROLI' (2000 [m]) and 'LISTA ODLEGŁOŚĆ'. Below it, there is a table with columns: ID, Nazwa Miejsca, Nr Drogi, Dane GPS [DDEG], Oddział GDGOKA, Wyb. The table contains 4 rows of data. Below that, there is a section for 'Aktualny raport' with fields for 'DATA' (2013-03-25) and 'CZAS' (15:30:00). There are also sections for 'Parametry pomiaru' and 'Parametry pojazdu' with various input fields. At the bottom, there is a table with columns: ID, Typ Osł, Nr Reg., Obciąż. (kg), Ciężar (kg), Prędk. (km/h), Prędk. (m/s), Długość (m), Prędk. (km/h). The table contains 4 rows of data. At the bottom right, there is a logo for 'CAT TRAFFIC'.

Widok okna programu obsługującego system ViverWim